

SZEMLEJEGYZŐKÖNYV MINTA VASÚTÜZEMI MUNKÁK TERÜLETI BEJÁRÁSHOZ

A munkáltató neve:								
Címe:								
A szemle helye:				Telephely címe:				
Az ellenőrzött munkáltató létszáma, megoszlása					Összlétszám:			
					Fogyatékkal élő:			
Fizikai		Nem fiz.		Nő	Férfi			
Érdekképviselő (munkavédelmi képviselők)					Száma			
A szemle időpontja		Kezdetre: év hó nap			Befejezése: év hó nap			
A szemlén részt vevők								
A munkáltató részéről								
Név:				Beosztás:				

Munkavédelmi képviselő neve:			
Biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve:			
Munkabiztonsági szaktevékenységet ellátó	Neve:	Képesítése:	Okirat száma:
Munkaegészségügyi szaktevékenységet ellátó	Foglalkozás-egészségügyi orvos neve:		Azonosító száma:
A szemle során használt eszközök, műszerek			
Megnevezése	Típusa	Gyári azonosító	Gyártási idő/hitelesítés dátuma

A szemle témaköre, tárgya ¹	Megállapítások
<p>Van-e írásbeli szabályozás a vasútüzemi tevékenység helyi körülményeknek, adottságoknak megfelelő végrehajtási módjáról? [17/1993. (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 3.1.2. pont]</p>	
<p>A fokozottan veszélyes és ártalmas munkahelyek a külső személyek és az oda be nem osztott munkavállalók előtt el vannak-e zárva, vagy a belépési tilalom látható módon meg van-e jelölve, vagy a veszélyhelyzetre figyelmeztettek-e szóban? [17/1993. (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 3.2. pont]</p>	
<p>Külső személyek és munkáltatók — hivatali kötelességüket gyakorló hatósági jogkörrel felruházott, illetve ellenőrzést végzők kivételével — tartózkodnak-e a munkaterületen? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 3.2.1. pont]</p>	
<p>A munkavállalók a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban vannak-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 3.4. pont]</p>	
<p>A vasútüzemi szakmai követelményt igénylő munkakörben, valamint a vasútüzemi végrehajtó munkakörökben önállóan dolgozó munkavállalók rendelkeznek-e az előírt szakmai képesítéssel, illetőleg szakmai ismereteit a gyakorlatban alkalmazni tudja-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.1. pont]</p>	

<p>A vágányok között, mellett, vagy fölött munkát végző munkavállalók — ha forgalmi vizsgára nem kötelezettek — a munkájukkal kapcsolatos személy- és forgalombiztonsági ismeretekből a munkára történő beosztás előtt ki lettek-e oktattva? Erről a munkáltató meggyőződött-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.2.1. pont]</p>	
<p>Biztosítóberendezést kezelők tettek-e vizsgát azok kezeléséből? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.2.2. pont.]</p>	
<p>Vontatójármű vezetésével, valamint a vontatási célra használt egyéb jármű kezelésével megbízott személy rendelkezik-e érvényes hatósági vizsgával? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.2.3. pont.]</p>	
<p>Járművezetői engedélyhez, illetve járművezetői igazolványhoz kötött munkakörben dolgozó munkavállaló a vezetésre jogosító igazolványt magánál tartja-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.2.4. pont.]</p>	
<p>Fiatalkorú munkavállaló felügyelet mellett van-e foglalkoztatva? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.9. pont.]</p>	
<p>Az egészségügyi kockázattal járó tevékenységekkel megbízott munkavállalókat tájékoztatták-e a tevékenység egészségkárosodással járó veszélyeiről és megelőzésének módjáról? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 4.11. pont.]</p>	

<p>A munkahelyek padozatáról a baleseti veszélyt okozó és a veszélyes szennyező anyagokat — a veszélyeztetés figyelembevételével — el távolították? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.1.1. pont.]</p>	
<p>A folyamatosan szabadban foglalkoztatott munkavállalók részére a körülményektől függően melegedési lehetőségről gondoskodtak-e? A kézmosás lehetőségét biztosították-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.1.5. pont.]</p>	
<p>Ártalmas és veszélyes munkaterületeken a közlekedő utak mellett az előírt védőtávolságokat — a biztonságos közlekedés céljából — biztosítják-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.1.3. pont.]</p>	
<p>A vágányok mellett tolatásnál, rakodásnál, kezelésnél az elsodrési határon kívül legalább 1,00 m széles és 2,50 m magas üzemi közlekedési teret biztosították-e ?. A közlekedési terek úrszerelvényébe érő tárgyakat — váltóállító készülék és törpe tolatásjelző kivételével — biztonsági színjelzéssel ellátták-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.1.6. pont.]</p>	
<p>A közlekedőutak mennységének és elosztásának kijelölése úgy történt-e, hogy rendeltetési céljuk szerint járművel, vagy gyalog biztonságosan közlekedni lehessen rajtuk, és az utak mellett foglalkoztatott személyeket vagy berendezéseket a közlekedés ne veszélyeztesse? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.1.1. pont.]</p>	

<p>A gépi hajtású szállítóeszközök számára létesített közlekedőutaknak olyan szélesek-e, hogy a szállítóeszköz és a közlekedőút széle között mindkét oldalon legalább 0,50 m biztonsági távolság megvan? . [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.1.2. pont.]</p>	
<p>Csak járművek részére kialakított közlekedőutakat személyi közlekedésre használt ajtóktól, kapuktól, átjáróktól és lépcsőkijáratoktól legalább 1,00 m távolságra jelölték-e ki? . [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.1.3. pont.]</p>	
<p>A közlekedőutak szélét fehér vagy sárga színű festéssel megjelölték-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.1.4. pont.]</p>	
<p>Úgy szabályozták-e a jármű, illetve gyalogos közlekedésre közösen használt kijáratok forgalmát, hogy a kijáraton egyidőben csak jármű vagy gyalogos közlekedés legyen? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.1.5. pont.]</p>	
<p>A szabadban kialakított közlekedőutakat rendszeres éjszakai használat esetén a technológiai feladatoknak megfelelően megvilágították-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.2.2. pont.]</p>	
<p>A vágányt keresztező közlekedőút kijelölésénél biztosították-e a vágány átjárhatóságát? A keresztezést fehér vagy sárga színű festéssel, felszórással vagy sávózással jelölték-e ki? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.2.4. pont.]</p>	

<p>A kapuk könnyen nyithatók, zárhatók-e, és nyitott állapotban rögzíthetők-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.3.2. pont.]</p>	
<p>A gépi hajtással üzemeltetett ajtók, kapuk kézzel is működtethetőek-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.3.4. pont.]</p>	
<p>A tolóajtókat és kapukat kiesés, a felfelé nyíló ajtókat visszaesés ellen biztosították-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.3.5. pont.]</p>	
<p>A kézi működtetésű ajtókat és kapukat el látták-e a biztonságos működtetésükhöz szükséges eszközökkel (pl. fogantyú stb.) [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.3.6. pont.]</p>	
<p>A menekülőutakat és vészkijáratokat a vonatkozó szabvány (MSZ 17066.) szerint megjelölték-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.4.1. pont.]</p>	
<p>Személyek tartózkodására szolgáló helyiségekben a vészkijáratok belülről, segédeszköz nélkül is könnyen nyithatók –e, illetve a vészkijáratok a menekülés irányába nyílnak-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.2.4.3. pont.]</p>	
<p>Mozgólépcsőnél a biztonságos fel- és leszállás érdekében vízszintes rá- illetve lelépő szakasz ki lett-e alakítva? Van-e kiépített korlát a mozgólépcső, illetve mozgójárda mindkét oldalán? [17/1993 (VII. 1)</p>	

<p>KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.3.1. pont.]</p>	
<p>A mozgólépcsőket és mozgójárdákat legalább a két végponton — szükség esetén a két végpont között is — fel szerelték-e jól felismerhető és könnyen hozzáférhető vészleállítóval? ? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.3.2. pont.]</p>	
<p>A folyamatosan nem üzemelő mozgólépcsőknél és mozgójárdáknál a haladási irányt jól felismerhetően tüntették-e? A használaton kívüli mozgólépcsőket és mozgójárdákat elkerítéssel, burkolással, vagy más alkalmas módon a használók előtt el zárták-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.3.4. és 5.3.5. pont.]</p>	
<p>A városi vasutaknál — ha fel- és leszállásra peron nincs kiépítve — az utasok részére a közúton kívül jelöltek-e ki tartózkodási helyet? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.4.2. pont.]</p>	
<p>A rakodók mindkét végén létesítettek-e feljáratot a rakodási technológia figyelembevételével? A feljáratok lépcső, lejtő műszaki követelményei a vonatkozó előírások figyelembevételével határozták-e meg? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.5.2. pont., 2/1986. (II. 27.) ÉVM rendelet.]</p>	
<p>A tárolt anyagok és eszközök között a munkavállalók veszélytelen közlekedését biztosították-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.6.3. pont.]</p>	

<p>A kötél- és láncvontató berendezéseket az illetéktelenek által történő elindítást megakadályozó védelemmel ellátták-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.7.2. pont.]</p>	
<p>A berendezés technológiai területén az üzemi közlekedési téren kívül biztosították-e a veszély esetén történő azonnali leállítást. [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.7.3. pont.]</p>	
<p>A kötél- és láncvontató berendezések veszélyes területének határát figyelmeztető felirattal megjelölték-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.7.5. pont.]</p>	
<p>Járművezetői vagy kezelői engedélyhez kötött gépeket, berendezéseket illetéktelenek által történő megindítását megakadályozó védelemmel ellátták-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.8.2. pont.]</p>	
<p>Zárt térben belsőégésű motorral üzemelő anyagmozgató berendezések működtetése során a légtér szennyezettsége a MSZ 21461. szabványban előírt határértéket meghaladja-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.8.3. pont.]</p>	
<p>Vasúti vágányokon a vasúti sín típusának és méretének megfelelő féksarut használnak-e? A féksarut egyértelmű jelzéssel ellátták-e és botlásveszélyt nem okozó, könnyen elérhető helyre telepített lerakóhelyet alakítottak-e ki vagy egyéb tárolót? [17/1993 (VII. 1)</p>	

KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.9.1. és 5.9.2 pont.]	
A féksarukat világos színű festéssel ellátták-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.9.3 pont.]	
Azoknál a normál nyomtávolságú járműveknél, amelyek összekapcsolását kézzel végzik, a homlokoldalakat úgy alakították-e ki, hogy a kapcsolását végző munkavállaló biztonságos munkájához megfelelő hely álljon rendelkezésre? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.10.2 pont.]	
Vasúti járművek ütközői alatt el vannak-e helyezve kézifogantyúk?[17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.10.3 pont.]	
Önjáró vasúti járművek, vezérlőkocsik vezetőállásait úgy alakították-e ki, hogy a pálya és a mellette lévő berendezések menetirány szerint jól láthatók legyenek. A vezetőállás védelmet nyújt-e az időjárási körülmények ellen és legalább egy ülőhellyel felszerelt-e? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.10.4 pont.]	
Közlekedő vasúti járművek vége jól látható módon meg van-e jelölve, illetve jelzőeszközzel van-e ellátva? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 5.10.6 pont.]	
Azokon a munkahelyeken, ahol az ártalmas munkakörülmények hatása az étkezés, dohányzás miatt a munkavállaló egészségét	

fokozottan veszélyezteti, biztosítva van-e a munkahelyen kívüli étkezés, tisztálkodás feltételei, és a dohányzás lehetősége? [17/1993 (VII. 1) KHVM rendelet Vasútzemeli Munkák Biztonsági Szabályzata. 1. sz. mell. 6.1.11 pont.]	
Minden munkavállaló részére biztosított megfelelő mennyiségű és az egészségügyi előírásoknak megfelel minőségű ivóvíz? [Mvt. 24. § a) pont]	
Biztosított-e a munkavállalók számára könnyen elérhető megfelelően felszerelt pihenőhelyiség, vagy tartózkodó? [Mvt. 24. § b) pont]	
Biztosított-e a munkahelyi elsősegélynyújtás személyi és tárgyi feltételei? [Mvt. 46. §]	

A munkavédelmi képviselő megjegyzései, véleménye, munkáltatói intézkedésre vonatkozó kezdeményezései a megállapításokhoz:	Megjegyzés: a munkavédelmi képviselő e minőségében nem lát el munkáltatói munkavédelmi feladatot, intézkedéseket nem tehet. A szemle megállapításaihoz kapcsolódóan a munkavállalók egészségét és biztonságát érintő kérdésekben tájékoztatást kérhet a munkáltatótól, valamint véleményt nyilváníthat és kezdeményezheti a szükséges intézkedés megtételét. [Mvt. 72. § (2) c. és d. pont]